

# Bedienungsanleitung

## Wagenheber WH135



### WARNUNG

Um das Risiko einer Verletzung zu reduzieren, müssen die Bedienungsanleitung und Sicherheitsvorschriften gelesen und verstanden werden !



Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig durch und beachten Sie zur Ihrer Sicherheit alle darin enthaltenen Hinweise.

Bewahren Sie das Handbuch an einem sicheren Ort auf.

CE





# WARNUNG



Um das Risiko einer Verletzung zu reduzieren, müssen die Bedienungsanleitung und Sicherheitsvorschriften gelesen und verstanden werden !

Nur auf gefestigtem Boden verwenden !

Niemals unter das Fahrzeug legen, welches nur durch den Wagenheber gehalten wird ! Nach dem anheben, sofort das Fahrzeug mit Unterstellböcken absichern !

Niemals die maximale Traglast überschreiten !

Niemals den Wagenheber unter Last rangieren oder bewegen !

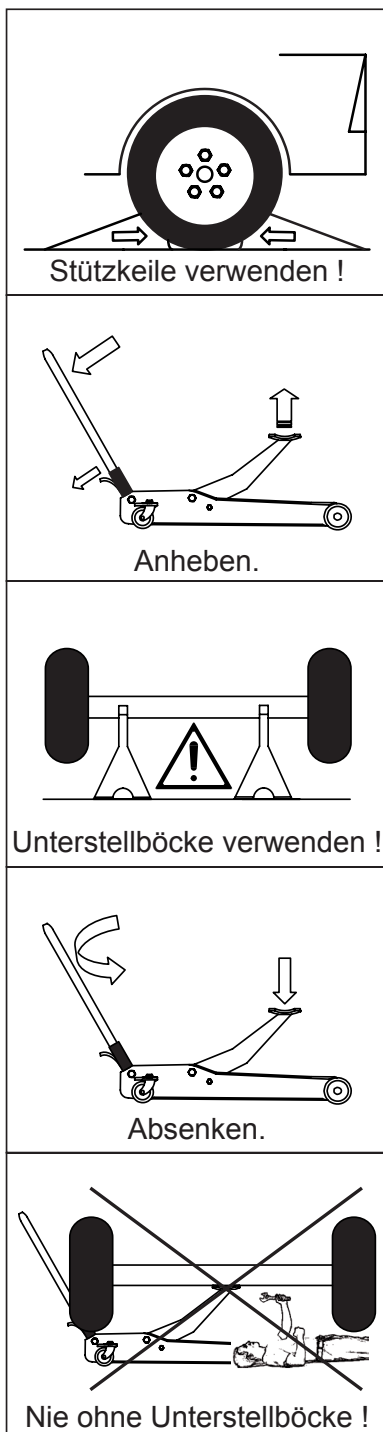


Bild 1

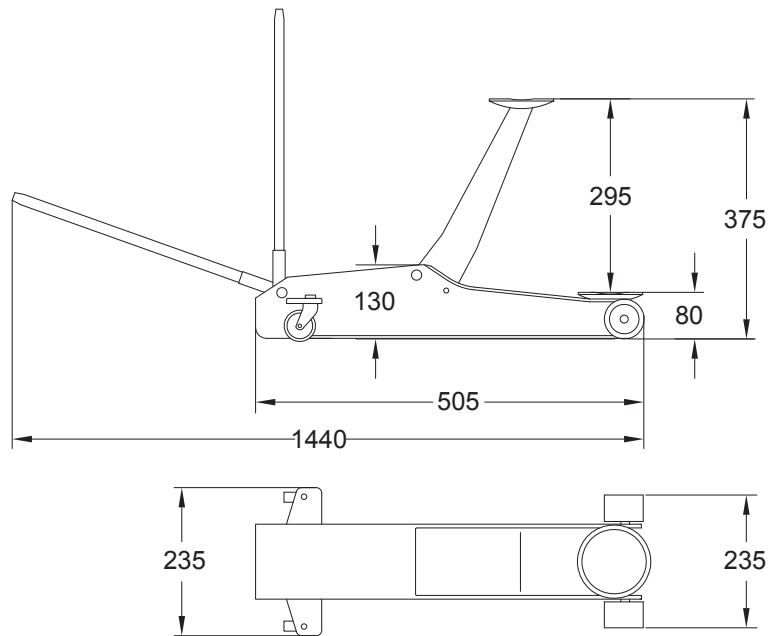


Bild 2

- 1. Deichsel
- 2. Pumphebel



Bild 3

**Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig durch und beachten Sie zur Ihrer Sicherheit alle darin enthaltenen Hinweise.**

**Bewahren Sie das Handbuch an einem sicheren Ort auf.**

### 1. Technische Daten - Wagenheber WH135

Beschreibung	Bild 2
Tragkraft	1,3 t
min. Unterfahrhöhe	80 mm
Hubhöhe vom Boden	375 mm
= Hub:	295 mm
Länge	1340 mm
Länge mit Deichsel	1440 mm
Höhe am Drehgelenk	130 mm
Breite Rollen vorne	235 mm
Breite Rollen hinten	235 mm
Hydraulikölmenge	0,3 Liter HLP ISO VG 22
Gewicht	10,5 kg

### 2. Funktion des Wagenhebers

- Ein Wagenheber ist eine Hubgerät, daß unter einem Fahrzeug verwendet wird, um es anzuheben. Nach dem Anheben muß das Fahrzeug immer durch einen Unterstellbock abgesichert werden. Die vorgesehenen Aufnahmen zum Anheben und Absichern entnehmen Sie bitte aus den Dokumentationen des Fahrzeugherstellers.
- Ein Wagenheber als Hubgerät darf nie zum Transportieren verwendet werden.
- Das Rangieren unter Last ist verboten.
- Den Wagenheber nie zweckentfremdend benutzen.
- Beachten Sie die Sicherheitsinformationen für Hubgeräte!

### 3. Lieferumfang des Wagenhebers

Verpackung öffnen und den Inhalt prüfen.

- 1 x Wagenheber Hauptbaugruppe
- 2 x Deichselrohr
- 1 x Gummiauflage Teller
- 1 x Bedienungsanleitung, Sicherheitsvorschriften, Konformitätserklärung, Ersatzteilliste

### 4. Montage des Wagenhebers

1. Entnehmen Sie als Erstes die Zubehörteile. Den Wagenheber immer mit Hilfe einer zweiten Person aus dem Karton heben.
2. Demontieren Sie die Transportsicherung an der Deichselaufnahme. Entlasten Sie die Deichselaufnahme indem Sie sie etwas nach unten drücken.
3. Montieren Sie die Deichselrohre indem Sie sie zusammenstecken. Das obere Deichselrohr rastet automatisch in das untere Deichselrohr ein.
4. Montieren Sie als nächstes die Deichsel an dem Pumphebel. Lösen Sie hierfür die Schraube an der Deichselaufnahme des Pumphebels, und führen Sie die Deichsel in die dafür vorgesehene Aufnahme. Achten Sie auf Sauberkeit an den Teilen. Ziehen Sie die Schraube wieder fest.
5. Der Hydraulikkreislauf des Wagenhebers muß vor der ersten Benutzung wie unter „ Punkt 7.“ entlüftet werden.

### 5. Anwendung des Wagenhebers

- Es sind beim Arbeiten mit dem Wagenheber die vorgeschriebenen Sicherheitsrichtlinien zu beachten.
- Positionieren Sie den Wagenheber unter den dafür vorgesehenen Aufnahmepunkten des Fahrzeugs.
- Motor abstellen und Handbremsen des Fahrzeugs anziehen. Stützkeile an den am Boden verbleibenden Rädern verwenden, um eine unkontrollierte Bewegung des Fahrzeuges zu vermeiden.
- Niemals den Wagenheber benutzen, um das Fahrzeug zu rangieren. Benutzen Sie immer Unterstellböcke um Personen- und sonstige Schäden zu vermeiden.
- Die vorgesehenen Aufnahmepunkte für Wagenheber und Unterstellböcke entnehmen Sie aus dem Herstellerhandbuch.
- Pumpen Sie mit der Deichsel den Wagenheber auf die vorgesehene Höhe. Achten Sie darauf, dass das Absenkventil stets geschlossen ist (Deichselrohr im Uhrzeigersinn drehen, bis ein Widerstand zu spüren ist). Nicht zu fest drehen !
- Zum Absenken des Fahrzeuges entfernen Sie vorsichtig die Unterstellböcke drehen Sie das Absenkventil behutsam gegen den Uhrzeigersinn um das Absenkventil leicht zu öffnen.

## 6. Wartung

- Alle Gelenke sollten regelmäßig mit Mehrzweckfett versehen werden.
- Ein kompletter Hydraulikölwechsel darf nur von Fachwerkstätten vorgenommen werden !  
Regelmäßig den Ölstand prüfen und ggf. nachfüllen. Der Kolben des Hydraulikzylinders muß vollständig zurückgefahren sein. Hydrauliköl bis zur Unterkante der Öleinlaßschraube füllen.
- Nur Hydrauliköl (Typ HLP ISO VG 22) verwenden !
- Wartungsarbeiten am Wagenheber darf nur von Fachpersonal vorgenommen werden.  
Reparaturen dürfen nur von Fachwerkstätten durchgeführt werden.

## 7. Entlüften

In Hydrauliksystemen kommt es beim Transport zu Luftansammlungen, welche die Funktion des Wagenhebers beeinträchtigen.

Gehen Sie beim Entlüften des Hydrauliksystems wie beschrieben vor:

1. Öffnen Sie das Absenkventil indem Sie das Deichselrohr gegen den Uhrzeigersinn drehen und gleichzeitig mit der Deichsel pumpen. Vorher lösen Sie die Entlüftungsschraube - beschriftet mit „Breathing Screw“ mit einem Kreuzschlitzschraubendreher, damit die Luft entweichen kann.
2. Danach die Entlüftungsschraube - beschriftet mit „Breathing Screw“ mit einem Kreuzschlitzschraubendreher wieder festdrehen und den Wagenheber einmal auf seinen vollen Hub pumpen und wieder absenken. .

## 8. Entsorgung

Bei der Entsorgung des Wagenhebers sind die jeweiligen Gesetzgebungen des Landes zu befolgen. Denken Sie daran, daß unsachgemäß entsorgtes Hydrauliköl Umweltschäden verursacht.

**Wir übernehmen keine Haftung oder Gewährleistungen auf Schäden und Verletzungen, die aus unsachgemäßer oder zweckentfremdeter Anwendung und Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise resultieren.  
Der Wagenheber ist nur für die beschriebenen Anwendungen zu benutzen.  
Andere Verwendungen schließen wir aus.**